

RADIO MOBILE

Freeware by VE2DBE



Modélisation d'une couverture d'antenne



Nouvel [Radio Mobile en ligne](#) **Nouvel**

New [Handbooks RM\(Téléchargement gratuit - À la mémoire de Ian D. Brown G3TVU\)](#) **New**

Nouvel [Cours Radio Mobile - Intéressé\(e\)...?](#) **Nouvel**

Nouvel [Couverture SRTM 1 étendue](#) **Nouvel**

Cliquez sur « Radio mobile en ligne »





Radio Mobile Online / En ligne

[Try the new Windows Desktop version - RmWeb 2.1.2.0 - Essayez la nouvelle version pour bureau Windows](#)

Utilisateur

User

Mot de passe

Password








- Créez un compte
- Après l'inscription entrez votre login et mot de passe

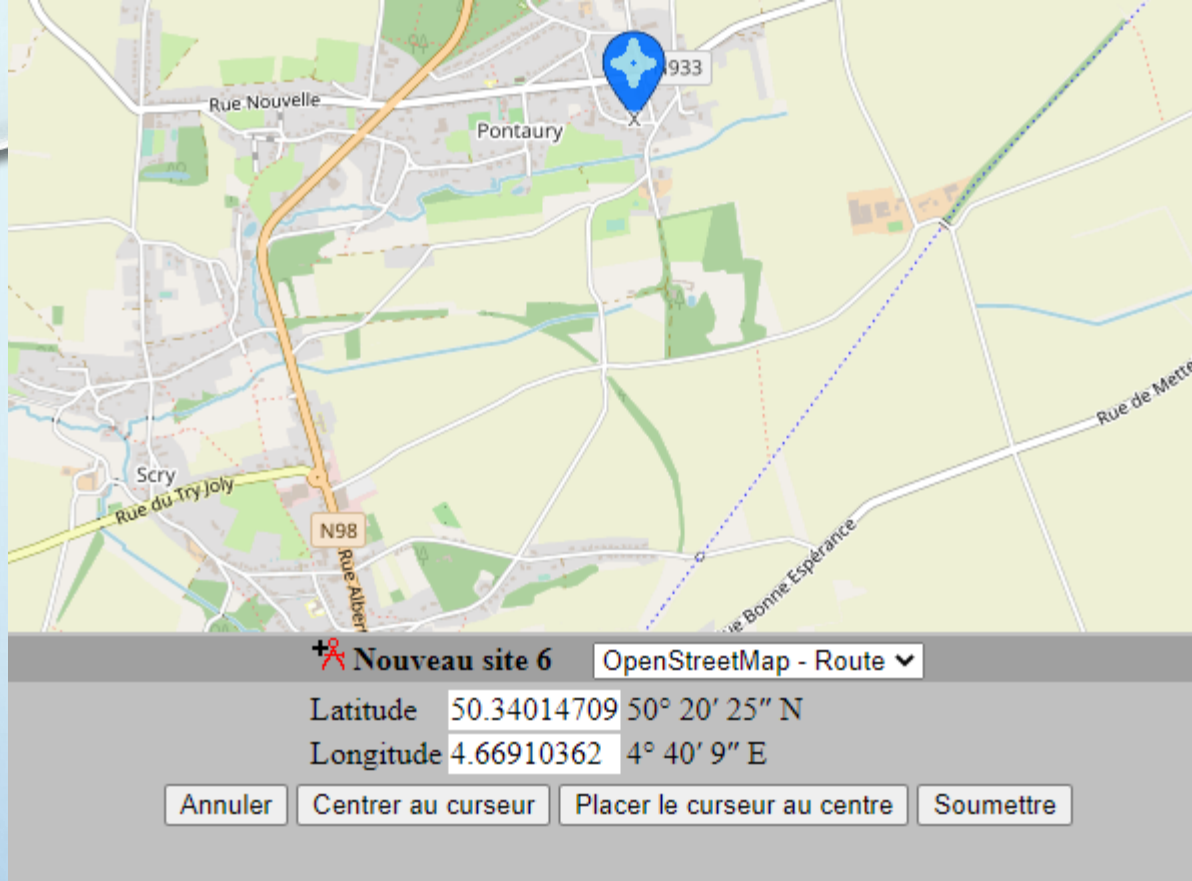


- Cliquez sur nouveau site



Bienvenue on3gsu

-  Ma configuration
-  Nouveau site
-  Mes sites
-  Sites multiples
-  Nouvelle liaison
-  Mes liaisons
-  Liaisons multiples
-  Nouvelle couverture
-  Mes couvertures
-  Couvertures multiples
-  Nouveau type d'antenne
-  Mes types d'antenne
-  Fin de session



- Déplacez le curseur bleu sur la carte jusqu'au point d'antenne
- Cliquez sur soumettre



+ Nouveau site

-

Positionner

Latitude 50.33839411

Longitude 4.66867447

Zoom 14

Nom Peugeot

Altitude (m) 244.2

Description Mon véhicule

Groupe

Ajouter à mes sites

Annuler

- Donnez un nom au site et sa description
- Cliquez sur ajouter à mes sites





- Cliquez sur nouvelle couverture



- Choisir le site central
- La hauteur d'antenne mobile
- Le gain de l'antenne
- La fréquence de travail
- La puissance du TX
- Les pertes
- Cliquez sur soumettre

Nouvelle couverture

-

Site central	Peugeot	
Hauteur d'antenne (m p/r au sol)		0.00 ft
Type d'antenne	Omni	
Azimut d'antenne (°)	0	
Angle d'élévation d'antenne (°)	0	
Gain d'antenne (dBi)		
<hr/>		
Hauteur d'antenne mobile (m)	2	6.56 ft
Gain d'antenne mobile (dBi)	2	
<hr/>		
Description	Étude de couverture radio 1	
Fréquence (MHz)	430	
Puissance Tx (Watts)	20	43.01 dBm
Perte de ligne Tx (dB)	3	
Perte de ligne Rx (dB)	0.5	
Seuil de réception Rx (µV)	0.5	-113.02 dBm
Fiabilité requise (%)	70	
<hr/>		
Marge pour signal fort (dB)	10	
Couleur du signal fort		
Couleur du signal faible		
Opacité (%)	50	
Portée maximale (km)	100	62.1371 mi
Rendu	Basse résolution (rapide)	
Utiliser la couverture des terres	<input checked="" type="checkbox"/>	
Utiliser les deux rayons	<input checked="" type="checkbox"/>	





93 %

Stop

Image 601 x 601

Résolution 333.3 m/pixel

[6 calculs en cours *]

Peugeot

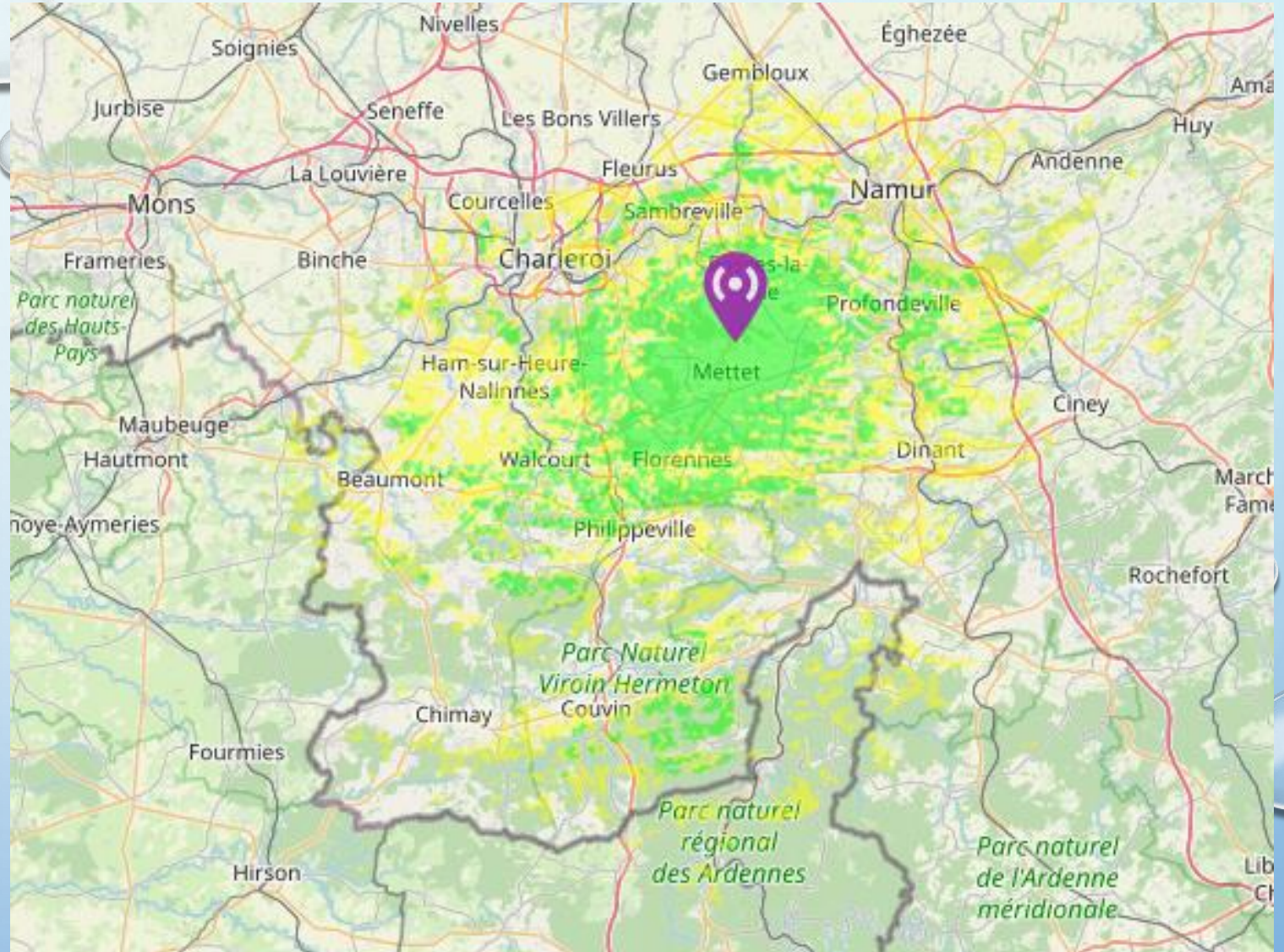
Extraction des données d'altitude

Calcul de la couverture Radio

- Les calculs se lancent






- Résultats des calculs



- Créez plusieurs sites
- Cliquez sur nouvelle liaison



Bienvenue on3gsu

-  Ma configuration
-  Nouveau site
-  Mes sites
-  Sites multiples
-  Nouvelle liaison
-  Mes liaisons
-  Liaisons multiples
-  Nouvelle couverture
-  Mes couvertures
-  Couvertures multiples
-  Nouveau type d'antenne
-  Mes types d'antenne
-  Fin de session

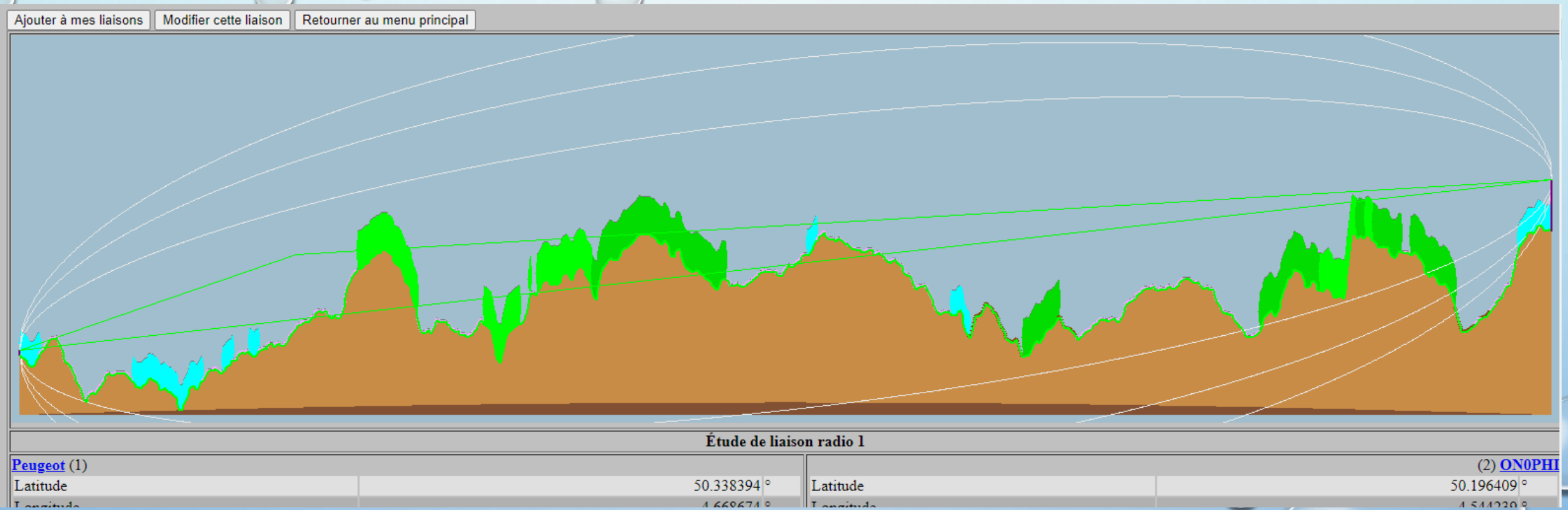
- Choisir le site de départ
- La hauteur d'antenne du site
- Choisir le site d'arrivée
- La hauteur du site
- Le gain des antennes
- La fréquence de travail
- La puissance du TX
- Les pertes
- Cliquez sur soumettre



Nouvelle liaison

De	Peugeot	
Hauteur d'antenne (m p/r au sol)	2	6.56 ft
À	ON0PHI	
Hauteur d'antenne (m p/r au sol)	20	65.62 ft
Description	Étude de liaison radio 1	
Fréquence (MHz)	430	
Puissance Tx (Watts)	20	43.01 dBm
Perte de ligne Tx (dB)	3	
Gain d'antenne Tx (dBi)	6	
Gain d'antenne Rx (dBi)	2	
Perte de ligne Rx (dB)	0.5	
Seuil de réception Rx (µV)	0.5	-113.02 dBm
Fiabilité requise (%)	70	
Utiliser la couverture des terres	<input checked="" type="checkbox"/>	
Utiliser les deux rayons	<input checked="" type="checkbox"/>	
Définir comme valeurs par défaut		Valeurs par défaut originales

Soumettre



- Résultats des calculs



Merci de votre attention

73's





ON3GSU nov 22



ON3GSU nov 22



ON3GSU nov 22



ON3GSU nov 22



ON3GSU nov 22



ON3GSU nov 22